



# Nakup midibusa za prevoz šolarjev

Dokument identifikacije  
investicijskega projekta  
(DIIP)

*Vsebina dokumenta je skladna z 11. členom Uredbe o  
enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske  
dokumentacije na področju javnih financ (ur. L. RS št.  
60/2006, 54/2010 in 27/2016).*

### Osnovni podatki o investiciji in dokumentu

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Naziv investicije:       | Nakup midibusa za prevoz šolskih otrok           |
| Vrsta dokumenta:         | Dokument identifikacije investicijskega projekta |
| Datum izdelave dokumenta | 7. 11. 2025                                      |
| Verzija dokumentacije    | 1.0  |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b><i>Navedba investitorja in izdelovalca investicijske dokumentacije, strokovnih delavcev ter upravljavca .....</i></b>                               | <b>5</b>  |
| 1.1      | Predstavitev investitorja in vodilnega partnerja projekta.....   | 5         |
| 1.2      | Strokovni sodelavci oz. službe odgovorne za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije..... | 5         |
| 1.3      | Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije .....   | 6         |
| <b>2</b> | <b><i>Analiza stanja z opisom razlogov za investicijsko namero .....</i></b>   | <b>7</b>  |
| 2.1.1    | Predstavitev investitorja .....  | 7         |
| 2.2      | Predstavitev območja investicije .....   | 8         |
| 2.3      | Povzetek analize stanja.....   | 10        |
| 2.4      | Analiza potreb ciljne skupine .....  | 10        |
| 2.4.1    | Razlogi za investicijsko namero .....  | 11        |
| <b>3</b> | <b><i>Opredelitve razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.....</i></b>            | <b>13</b> |
| 3.1      | Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije .....   | 13        |
| 3.2      | Usklajenost s strategijami in politikami .....   | 13        |
| 3.2.1    | Skladnost s evropskimi in programskimi dokumenti .....   | 14        |
| <b>4</b> | <b><i>Predstavitev variant .....</i></b>   | <b>18</b> |
| 4.1      | Varianta 1: Minimalna varianta ali varianta brez investicije .....   | 18        |
| 4.2      | Varianta 2: Nakup midibusa za prevoz šolarjev .....  | 18        |
| <b>5</b> | <b><i>Opredelitev vrste investicije in ocena investicijskih stroškov .....</i></b>   | <b>20</b> |
| 5.1      | Vrsta investicije .....  | 20        |
| 5.2      | Opredelitev osnovnih tehnično - tehnoloških rešitev v okviru investicije .....   | 20        |
| 5.2.1    | Ocena investicijskih stroškov .....  | 21        |
| <b>6</b> | <b><i>Opredelitev temeljnih prvin investicije .....</i></b>  | <b>22</b> |
| 6.1      | Strokovne podlage za izdelavo DIIP .....   | 22        |
| 6.2      | Opis lokacije .....  | 22        |
| 6.2.1    | Makro lokacija .....   | 22        |
| 6.2.2    | Mikro lokacija.....  | 22        |
| 6.3      | Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe investicije .....   | 22        |
| 6.4      | Varstvo okolja .....   | 23        |
| 6.5      | Kadrovsko – organizacijska shema .....   | 25        |
| 6.5.1    | Odgovorni vodja projekta .....   | 25        |
| 6.6      | Viri financiranja .....  | 26        |

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>7</b>   | <b><i>Ugotovitev smiselnosti in možnosti nadaljnje priprave investicijske dokumentacije .....</i></b> | <b>27</b> |
| <b>7.1</b> | <b>Investicijska dokumentacija .....</b>  | <b>27</b> |

## KAZALO TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabela 1: Rast števila prebivalcev v Občini Rače – Fram .....      | 8  |
| Tabela 2: Naravni in skupni prirast občine Rače-Fram .....         | 9  |
| Tabela 3: Število prebivalcev na dan 01.01.2025 .....              | 9  |
| Tabela 4: Ocena vrednosti projekta v € .....                       | 21 |
| Tabela 5: Pregled ocene investicijske vrednosti po letih v € ..... | 22 |
| Tabela 6: Terminski načrt izvedba investicije .....                | 23 |
| Tabela 7: Matrika za zeleno proračunsko označevanje .....          | 23 |
| Tabela 8: Financiranje projekta .....                              | 26 |

## KAZALO SLIK

|  |   |
|--|---|
| Slika 1: Zemljevid Občine Rače-Fram (Vir: Spletna stran Geopedia.si) ..... | 8 |
|--|---|

## 1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV TER UPRAVLJAVCA

---

### 1.1 Predstavitev investitorja in vodilnega partnerja projekta

---

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Naziv                        | Občina Rače – Fram  |
| Naslov                       | Grajski trg 14, 2327 Rače   |
| Odgovorna oseba investitorja | Samo Rajšp, župan   |
| Telefon                      | 02 609 60 10  |
| E-pošta                      | <a href="mailto:info@race-fram.si">info@race-fram.si</a>          |
| Spletna stran                | <a href="https://www.race-fram.si/">https://www.race-fram.si/</a> |
| Davčna št.                   | SI85992046  |
| Matična št.                  | 5883253000  |

Podpis odgovorne osebe:

Žig

### 1.2 Strokovni sodelavci oz. službe odgovorne za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije

---

|  |  |
|--|--|
| Naziv                                  | Občina Rače – Fram   |
| Naslov                                 | Grajski trg 14, 2327 Rače  |
| Odgovorna oseba za vodenje investicije |  |
| Ime in priimek                         | Anja Čelan   |
| Telefon                                | 02 609 60 27   |
| E-pošta                                | <a href="mailto:anja.celan@race-fram.si">anja.celan@race-fram.si</a> |

Podpis:

Žig

### 1.3 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

---

Naziv ustanove E-zavod, Zavod za projektno svetovanje, raziskovanje in razvoj celovitih rešitev

Naslov Čučkova ul. 5, 2250 PTUJ

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije

Ime in priimek Ksenija Napast

Telefon 02 749 32 12

e-pošta [ksenija@ezavod.si](mailto:ksenija@ezavod.si)

Žig



Podpis:

### 2.1.1 Predstavitev investitorja

Občina Rače-Fram je bila ustanovljena 04.10.1994 z razglasom v Uradnem listu R Slovenije št. 60/94. Občina ima površino 51,2 km<sup>2</sup> in vključuje 13 naselij, na njenem območju prebiva 8.036 prebivalcev<sup>1</sup>. Občina zajema dve popolnoma različni območji - na vzhodu se občina naslanja na ravnico Dravskega polja, medtem ko v zahodnem delu pretežno kmečke domačije uporno kljubujejo industriji in krasijo zelene gozdove framskega Pohorja.

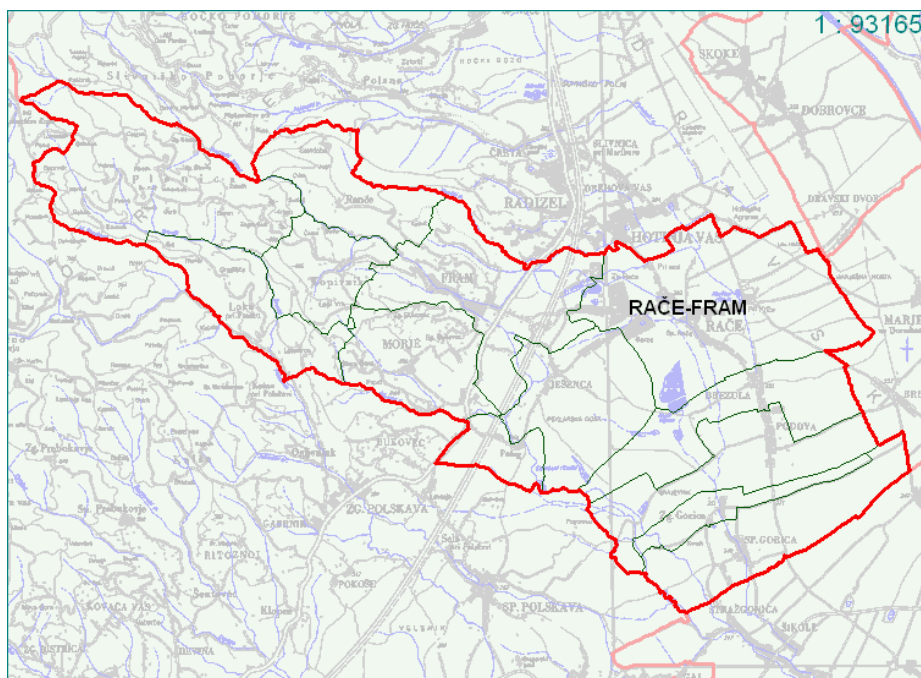
Nižinski del občine z občinskim središčem Rače je že v preteklosti zaznamoval zametek razvoja industrije, ki ga je predstavljala tedanja tovarna špirita, ki se je kasneje preoblikovala v tovarno TKI PINUS. Staro jedro naselja Rače in ostala nižinska naselja (Podova, Brezula ter Zgornja in Spodnja Gorica) sicer še kažejo odsev nekdanje močne kmečke sile rodovitnega Dravskega polja, vendar s porastom prebivalstva in spremenjenim načinom življenja vse bolj izgubljajo svoj prvotni pomen.

Kmečki značaj višinskega področja v zadnjem času vse bolj spremlja turistični razcvet. Poseben pečat daje videzu občine ohranjena in po območju celotne lokalne skupnosti enakomerno razporejena kulturna dediščina - med številnimi naravnimi in kulturnimi izročili naših prednikov naj izpostavimo nekdanj mogočen "otoški" in "vodni" grad Rače iz druge polovice 16. stoletja, znan po svoji baročni, gotski in renesančni arhitekturi.

Urejanje kolesarskih, planinskih in peš poti ter postopno urejanje Krajinskega parka Rački ribniki - Požeg predstavlja pomemben korak k približevanju novemu, naravnejšemu načinu življenja. Vsa prizadevanja v tej smeri bodo pripomogla k širšemu razvoju turistične dejavnosti ter posledično gospodarskemu razvoju občine Rače - Fram.

---

<sup>1</sup> Vir: SURS. Si-stat. Podatki o prebivalstvu na dan 1.7.2023. Dostopno na:  
<https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/05C4004S.px/table/tableViewLayout2/>



Slika 1: Zemljevid Občine Rače-Fram (Vir: Spletna stran Geopedia.si)

## 2.2 Predstavitev območja investicije<sup>2</sup>

Ob upoštevanju demografskega trenda, ki ga prikazuje tabela spodaj, se pričakuje nadaljnja rast prebivalstva v občini.

Tabela 1: Rast števila prebivalcev v Občini Rače – Fram<sup>3</sup>

| Leto | Št. prebivalcev | Verižni indeks rasti |
|------|-----------------|----------------------|
| 2015 | 7.074           | -                    |
| 2016 | 7.105           | 0,44%                |
| 2017 | 7.150           | 0,63%                |
| 2018 | 7.247           | 1,36%                |
| 2019 | 7.371           | 1,71%                |
| 2020 | 7.531           | 2,17%                |
| 2021 | 7.623           | 1,22%                |
| 2022 | 7.749           | 1,65%                |
| 2023 | 7.959           | 2,71%                |
| 2024 | 8.036           | 0,97%                |
| 2025 | 8.167           | 1,63%                |

<sup>2</sup> Vir podatkov: SURS. Podatkovni portal SiStat. Avgust 2024. Dosegljiv na:

<https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/si/Data/-/05C5006S.px/table/tableViewLayout1/>

<sup>3</sup> Vir. SURS. Si-stat. Prebivalstvo po spolu in po starosti, občine in naselja, Slovenija, letno. Dostopno na:

<https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/si/Data/-/05C5003S.px/table/tableViewLayout2/>



*Tabela 2: Naravni in skupni prirast občine Rače-Fram<sup>4</sup>*

| Leto | Naravni prirast | Skupni prirast | Skupni prirast na 1000 prebivalcev |
|------|-----------------|----------------|------------------------------------|
| 2019 | 11              | 163            | 21,9                               |
| 2020 | -8              | 97             | 12,8                               |
| 2021 | 7               | 126            | 16,3                               |
| 2022 | 14              | 203            | 25,9                               |
| 2023 | -12             | 73             | 9,1                                |
| 2024 | 21              | 124            | 15,3                               |

*Tabela 3: Število prebivalcev na dan 01.01.2025<sup>5</sup>*

| Naselje                   | Skupaj št. prebivalcev | Delež prebivalstva po starostnih skupinah |           |          |
|---------------------------|------------------------|---|-----------|----------|
|                           |                        | 0-14 let                                  | 15-64 let | 65 + let |
| Brezula                   | 275                    | 32  | 176       | 67       |
| Fram                      | 1.136                  | 171                                       | 701       | 264      |
| Ješenca                   | 610                    | 107                                       | 374       | 129      |
| Kopivnik                  | 240                    | 32  | 152       | 56       |
| Loka pri Framu            | 141                    | 21  | 88        | 32       |
| Morje                     | 1.564                  | 313                                       | 1.027     | 224      |
| Planica                   | 134                    | 23  | 78        | 33       |
| Podova                    | 300                    | 39  | 178       | 83       |
| Požeg                     | 110                    | 11  | 82        | 17       |
| Rače                      | 2.967                  | 469                                       | 1.940     | 558      |
| Ranče                     | 245                    | 44  | 148       | 53       |
| Spodnja Gorica            | 256                    | 38  | 164       | 54       |
| Zgornja Gorica            | 151                    | 31  | 92        | 28       |
| Šestdobe                  | 38                     | 4   | 26        | 8        |
| Skupaj Občina RAČE - FRAM | 8.167                  | 1.335                                     | 5.226     | 1.606    |

Analiza demografskih kazalnikov kaže na stalno rast števila prebivalcev v Občini Rače–Fram v zadnjem desetletju. Med letoma 2015 in 2025 se je število prebivalcev povečalo z 7.074 na 8.167, kar predstavlja 15,5-odstotno rast oziroma povprečno letno rast okoli 1,5 %. Takšen trend kaže na dolgoročno povečanje potreb po javnih storitvah, zlasti na področju vzgoje, izobraževanja in prevozov šolskih otrok.

V letu 2025 v občini živi 1.335 otrok, starih med 0 in 14 let, kar predstavlja približno 16,3 % celotnega prebivalstva. Največ otrok je v naseljih Rače (469 otrok), Morje (313 otrok) in Fram (171 otrok), kar

<sup>4</sup> Vir. SURS. Si-stat. Prebivalstvo po spolu in po starosti, občine in naselja, Slovenija, polletno. Dostopno na: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/05I3002S.px/table/tableViewLayout2/>

<sup>5</sup> Vir. SURS. Si-stat. Prebivalstvo po spolu in po starosti, občine in naselja, Slovenija, letno. Dostopno na: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/05C5003S.px/table/tableViewLayout2/>

sovpada tudi z največjimi naselji in osnovnimi šolami v občini. V primerjavi z letom 2015 se je delež otrok povečal, kar potrjuje nadaljnje demografsko pomlajevanje občine.

## 2.3 Povzetek analize stanja

---

Občina Rače–Fram se v zadnjih letih sooča z naraščajočim številom otrok in mladostnikov, ki obiskujejo Osnovno šolo Fram. Demografski trend kaže, da se bo delež otrok v starostni skupini 6–15 let v prihodnjih letih še povečeval, kar pomeni tudi večje potrebe po organiziranem, varnem in zanesljivem prevozu otrok v šolo in iz šole. Obstoječi avtobus, ki ima 21 sedežev, na nekaterih relacijah ne zadošča več dejanskemu številu otrok, kar podaljšuje čas prevoza in manjšo operativno učinkovitost.

Zaradi povečanega števila učencev in dodatnih dejavnosti, ki jih organizira šola, se je pokazala potreba po večjem vozilu – midibusu s 29+1 sedeži, ki bo omogočil varnejši, racionalnejši in okolju prijaznejši potek prevozov. Novi avtobus bo prispeval k boljši organizaciji urnikov, zmanjšanju stroškov zunanjih prevozov in večji fleksibilnosti pri izvajanju šolskih ter občinskih dejavnosti.

## 2.4 Analiza potreb ciljne skupine

---

Nakup novega 29+1 sedežnega midibusa predstavlja nujno investicijo za:

- zagotovitev varnega in zanesljivega prevoza šolskih otrok,
- racionalizacijo obstoječih prevoznih linij in zmanjšanje stroškov,
- izboljšanje dostopnosti za vse skupine otrok (šolarje, predšolske otroke, tekmovalne skupine),
- povečanje operativne učinkovitosti pri organizaciji občinskih in šolskih dejavnosti ter
- širšo družbeno uporabnost vozila za potrebe lokalnih društev in dogodkov.

V nadaljevanju s predstavljenе glave cilje skupine:

### 1. Učenci Osnovne šole Fram

Glavna ciljna skupina so osnovnošolci, ki vsakodnevno uporabljajo šolski prevoz na relacijah znotraj občine. Na posameznih linijah je število otrok že preseglo kapaciteto obstoječega avtobusa, kar zahteva kombinirano organizacijo prevozov z drugimi izvajalci. Uporaba večjega avtobusa bi omogočila enotno vožnjo, krajši čas prevoza, večjo varnost in udobje otrok ter lažjo logistično izvedbo prevozov ob različnih urnikih.

### 2. Predšolski otroci in skupine iz vrtcev

Avtobus se uporablja tudi za krajše lokalne vožnje – obiske knjižnice, kulturne in športne prireditve ter druge obogatitvene dejavnosti. Zaradi večjih skupin otrok je dodatna kapaciteta vozila nujna za zagotavljanje varnosti in organiziranosti prevozov.

### 3. Učenci udeleženi na tekmovanjih in prireditvah

Avtobus redno opravlja prevoze otrok na športna, glasbena in druga tekmovanja, vključno z nastopi pevskega zbora in udeležbo na šolskih srečanjih. Novi midibus bo omogočil prevoz celotne skupine hkrati, brez potrebe po dveh vozilih, kar pomeni večjo organizacijsko učinkovitost in manjše emisije.

#### 4. Šolski in občinski dogodki

Vozilo se uporablja tudi za prevoze šolskih skupin na zdravniške preglede, obiske zobozdravnika in druge spremljevalne dejavnosti. Z večjim avtobusom bo mogoče vožnje izvajati v krajšem času in z manjšim številom ponovitev voženj.

#### 5. Društva in lokalne organizacije

V času, ko avtobus ni v uporabi za šolske prevoze, ga bo mogoče občasno uporabiti tudi za prevoze društev, kulturnih skupin, športnih klubov in drugih lokalnih organizacij v občini. S tem se bo povečala izkoriščenost vozila, zmanjšala potreba po najemih zunanjih prevoznikov in omogočilo bolj trajnostno upravljanje občinske infrastrukture.

### 2.4.1 Razlogi za investicijsko namero

Občina Rače–Fram se v zadnjih letih sooča s povečanimi potrebami po organiziranem prevozu otrok v Osnovno šolo Fram in na druge vzgojno-izobraževalne lokacije znotraj občine. Zaradi stalne rasti števila prebivalcev, zlasti otrok v starostni skupini od 6 do 15 let, se je povečalo število učencev, ki dnevno uporabljajo šolski prevoz. Obstoječi avtobus s kapaciteto 21 sedežev ne zadošča več dejanskemu številu uporabnikov, kar povzroča preobremenjenost na posameznih relacijah ter potrebo po kombiniranju voženj z zunanjimi izvajalci, kar povečuje stroške, čas prevozov in obremenitev okolja.

Poleg osnovnih šolskih prevozov vozilo opravlja še številne druge naloge, kot so prevozi otrok na zdravniške in zobozdravstvene preglede, prevozi na športna in kulturna tekmovanja, ter prevozi predšolskih otrok v knjižnico ali na različne obogatitvene dejavnosti. Zaradi prostorskih omejitev obstoječega avtobusa je pogosto potrebno več voženj, kar otežuje organizacijo urnikov in zmanjšuje učinkovitost delovanja šole ter občine.

Investicija v nakup novega midibusa s 29+1 sedeži izhaja iz potrebe po zagotovitvi varnega, zanesljivega in racionalnega prevoza otrok ter učinkovite rabe občinskih sredstev. Z novim vozilom bo mogoče združiti posamezne linije, zmanjšati število voženj in s tem tudi porabo goriva ter emisije CO<sub>2</sub>. Večji avtobus bo omogočil boljšo organizacijo urnikov, zmanjšal odvisnost od zunanjih prevoznikov in zagotovil višjo raven udobja ter varnosti za otroke.

Glavni razlogi za investicijo:

1. **Gospodarski razlogi:** povečanje učinkovitosti občinskih prevozov z združevanjem relacij in zmanjšanjem števila posameznih voženj; znižanje stroškov za zunanje izvajalce prevozov; bolj racionalna poraba goriva in nižji stroški vzdrževanja ob zmanjšani obremenjenosti voznega parka. Investicija omogoča dolgoročno finančno vzdržnost občinskega sistema prevozov.
2. **Družbeni razlogi:** zagotovitev varnega, udobnega in zanesljivega prevoza za vse šolske otroke ter enake dostopnosti do izobraževanja tudi za učence iz oddaljenih naselij; omogočanje mobilnosti za predšolske otroke, šolske skupine in lokalna društva; prispevek k večji socialni vključenosti ter povezovanju skupnosti.
3. **Organizacijski razlogi:** zmanjšanje potrebe po kombiniranju prevozov z zunanjimi izvajalci, poenostavitev urnikov in lažje načrtovanje voženj; povečanje fleksibilnosti za dodatne dejavnosti,

kot so športna in kulturna tekmovanja, šolski izleti ter obiski kulturnih ustanov; večja zanesljivost voznega reda.

4. **Okoljski razlogi:** zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> in porabe goriva zaradi racionalizacije voženj; posodobitev voznega parka z energetsko učinkovitejšim in okolju prijaznejšim vozilom; zmanjšanje števila voženj po istih relacijah ter prispevek k trajnostni mobilnosti v občini.

### 3 OPREDELITVE RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

---

#### 3.1 Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije

---

Namen investicije je zagotoviti varen, zanesljiv in okolju prijazen prevoz šolskih in predšolskih otrok na območju občine Rače–Fram ter omogočiti učinkovitejšo organizacijo in izvajanje vseh občinskih prevozov. Z nakupom novega midibusa se bo izboljšala dostopnost do izobraževalnih in drugih javnih storitev za otroke iz oddaljenih naselij, povečala varnost in udobje potnikov ter zmanjšala potreba po zunanjih izvajalcih. Novi avtobus bo omogočil racionalnejše načrtovanje voženj, krajši čas prevoza in nižje obratovalne stroške, hkrati pa prispeval k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Vozilo bo namenjeno tudi širši uporabi lokalne skupnosti, saj ga bodo lahko občasno uporabljala društva, športne in kulturne organizacije za izvedbo svojih dejavnosti, kar bo povečalo izkoriščenost vozila in okrepilo povezanost prebivalcev ter celovito prispevalo k trajnostnemu razvoju občine.

Glavni cilji investicije:

- Izboljšati dostopnost in varnost šolskih prevozov za vse učence občine Rače–Fram.
- Zmanjšati stroške in število voženj z racionalnejšo organizacijo prevozov.
- Omogočiti uporabo vozila tudi za potrebe lokalnih društev, športnih in kulturnih organizacij.
- Posodobiti občinski vozni park z energetsko učinkovitim in okolju prijaznim vozilom.
- Povečati operativno učinkovitost in fleksibilnost občine pri izvajanju javnih prevozov.

#### 3.2 Usklajenost s strategijami in politikami

---

Pravne podlage za izdelavo tega investicijskega dokumenta so:

- Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je pravna podlaga za izdelavo investicijske dokumentacije za projekte, ki se financirajo iz javnih sredstev.
- Odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega in varstvenega zavoda Osnovna šola Fram (Medobčinski uradni vestnik, št. 22/2019)
- Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/07 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D, 47/15, 46/16, 49/16 – popr., 25/17 – ZVaj, 123/21, 172/21, 207/21, 105/22 – ZZNŠPP, 141/22, 158/22 – ZDoh-2AA in 71/23)
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE).
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10 in 76/23).
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US in 100/22 – ZNUZSZS). Ta določa pravila o postopkih javnega naročanja, ki jih izvedejo naročniki v zvezi z javnimi naročili in projektnimi natečaji.

V Sloveniji, podobno kot v drugih državah Evropske unije, narašča delež otrok, vključenih v predšolsko vzgojo, kar kaže na povečano zavedanje pomena zgodnjega izobraževanja. Do začetka šolskega leta 2019/20 je bilo v Sloveniji v predšolsko vzgojo vključenih 82,8 % otrok, starih od 1 do 5 let, pri čemer je večina, 94,3 %, obiskovala javne vrtce. Evropska unija si je zastavila cilj 95 % vključenosti štiri- in petletnih otrok v predšolsko izobraževanje do leta 2020, cilja pa Slovenija še ni dosegla, čeprav se mu vztrajno približuje z deležem vključenosti, ki je bil v šolskem letu 2020/21 91,4 %. Nov evropski strateški okvir za obdobje 2021–2030 je zastavil še ambicioznejši cilj, in sicer 96 % vključenosti otrok med tretjim letom starosti in šoloobvezno starostjo do leta 2030, kar kaže na usklajenost investicije z evropskimi cilji.

### **3.2.1 Skladnost s evropskimi in programskimi dokumenti**

Investicija v nakup novega midibusa za prevoz otrok je skladna z izbranimi cilji trajnostnega razvoja **Agende 2030**, saj prispeva k izboljšanju dostopnosti izobraževanja, zmanjšanju prometnih tveganj, spodbujanju trajnostne mobilnosti in zmanjšanju okoljskega odtisa občine Rače–Fram.

- Cilj 4 – Kakovostno izobraževanje: zagotovitev varnega in zanesljivega šolskega prevoza omogoča enake možnosti za vključevanje vseh otrok v izobraževalni sistem, ne glede na njihovo oddaljenost od šole.
- Cilj 11 – Trajnostna mesta in skupnosti: posodobitev voznega parka izboljšuje javne prometne storitve ter zagotavlja varno, dostopno in okolju prijazno mobilnost za otroke in širšo skupnost.
- Cilj 13 – Podnebni ukrepi: racionalizacija prevozov in uporaba sodobnega, energetske učinkovitega vozila prispevata k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov in podpora prehoda v nizkoogljično družbo.

#### **3.2.1.1 Skladnost s Sporazumemo o partnerstvu med Slovenijo in Evropsko komisijo**

Projekt nakupa midibusa za prevoz otrok v občini Rače–Fram je skladen s cilji *Sporazuma o partnerstvu med Republiko Slovenijo in Evropsko komisijo* za programsko obdobje 2021–2027, saj prispeva k trajnostnemu regionalnemu razvoju, socialni vključenosti, razogljičenju prometa ter izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev podeželskih območij.

Skladnost s cilji Sporazuma vključuje:

- **Spodbujanje trajnostne mobilnosti in dostopnosti javnih storitev:** projekt izboljšuje dostopnost do izobraževanja in drugih osnovnih storitev za prebivalce podeželja ter prispeva k zmanjšanju prometne odvisnosti od osebnih vozil. Novi midibus zagotavlja varno, učinkovito in okolju prijazno prevozno rešitev za šolske in predšolske otroke.
- **Krepitev socialne vključenosti in enakih možnosti:** z organiziranim javnim prevozom se zmanjšujejo socialne razlike med otroki iz različnih naselij, hkrati pa se omogoča enak dostop do šolskih in obšolskih dejavnosti. Vozilo bo služilo tudi lokalnim društvom in organizacijam, kar spodbuja povezovanje in družbeno participacijo.

- **Prispevek k prehodu v nizkoogljično družbo:** investicija podpira cilje razogljičenja prometa z racionalizacijo obstoječih linij, zmanjšanjem števila voženj in spodbujanjem uporabe energetske učinkovitejših vozil, kar neposredno prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov.
- **Krepitev odpornosti in trajnostnega razvoja podeželja:** z izboljšano prometno infrastrukturo in učinkovitejšim izvajanjem občinskih prevozov projekt prispeva k večji kakovosti bivanja na podeželju ter k dolgoročni odpornosti in privlačnosti občine za bivanje in delo.

Projekt nakupa midibusa tako neposredno podpira strateške cilje Sporazuma o partnerstvu, zlasti cilje, povezane z trajnostno mobilnostjo, socialno vključenostjo, razogljičenjem ter skladnim regionalnim razvojem, skladno s prizadevanji Evropske unije za zeleno, vključujočo in odpornejšo družbo.

### **3.2.1.2 Skladnost projekta s Strategijo razvoja Slovenije do 2030**

Projekt je skladen z več razvojnimi cilji Strategije razvoja Slovenije do leta 2030:

- **Razvojni cilj 1: Zdravo in aktivno življenje**  
Zanesljiv, varen in časovno usklajen šolski prevoz izboljšuje dostop do izobraževanja in obšolskih dejavnosti, zmanjšuje prometna tveganja za otroke ter spodbuja aktivno udeležbo mladih v športnih, kulturnih in izobraževalnih programih.
- **Razvojni cilj 4: Gospodarska stabilnost, konkurenčnost in prilagodljivost**  
Optimizacija občinskih prevozov z večjim, energetske učinkovitim vozilom znižuje operativne stroške, zmanjšuje odvisnost od zunanjih prevoznikov in krepi učinkovitost javnih storitev, kar prispeva k bolj gospodarni rabi javnih sredstev.
- **Razvojni cilj 5: Vključujoča družba in trajnostno upravljanje naravnih virov**  
Dostopna mobilnost za otroke iz vseh naselij zmanjšuje prostorske neenakosti in krepi socialno vključenost; racionalizacija voženj ter posodobljen vozni park zmanjšujeta emisije in prispevata k trajnostni mobilnosti ter varovanju okolja.

Nakup midibusa celovito podpira temeljne usmeritve SRS 2030 na področju kakovosti življenja, učinkovitega upravljanja javnih storitev ter trajnostne in vključujoče mobilnosti.

### **3.2.1.3 Resolucija Sveta o strateškem okviru za evropsko sodelovanje v izobraževanju in usposabljanju pri uresničevanju evropskega izobraževalnega prostora in širše**

Resolucija Sveta določa novi okvir za evropsko sodelovanje na področju izobraževanja in usposabljanja za naslednje desetletje ter predstavlja nadaljevanje prizadevanj za vzpostavitev evropskega izobraževalnega prostora do leta 2025. Dokument poudarja vlogo izobraževanja kot temeljnega dejavnika za spodbujanje vključujoče družbe, trajnostne gospodarske rasti ter zelenega in digitalnega prehoda.

Glavni cilj evropskega sodelovanja v izobraževanju in usposabljanju je krepitev sistemov izobraževanja v državah članicah z namenom zagotavljanja:

- osebnega, socialnega in poklicnega razvoja vseh državljanov ob spodbujanju demokratičnih vrednot, enakosti, socialne kohezije, aktivnega državljanstva in medkulturnega dialoga;
- trajnostne gospodarske blaginje ter podpore zelenemu in digitalnemu prehodu v družbi.

Strateški okvir določa pet ključnih prednostnih nalog, s katerimi je skladna tudi obravnavana investicija:

- Izboljšanje kakovosti, pravičnosti, vključenosti in uspešnosti izobraževanja in usposabljanja - z zagotavljanjem varnega in dostopnega šolskega prevoza projekt omogoča enake možnosti izobraževanja za vse otroke, ne glede na kraj bivanja.
- Uresničevanje načela vseživljenjskega učenja in mobilnosti - dostopna mobilnost spodbuja enake priložnosti za učence pri sodelovanju v izobraževalnih in obšolskih dejavnostih.
- Krepitev kompetenc in motivacije za poklice v izobraževanju - izboljšani pogoji za delo in organizacijo dejavnosti prispevajo k večji učinkovitosti in zadovoljstvu učiteljev ter šolskega osebja.
- Krepitev evropskega izobraževalnega prostora - projekt prispeva k uresničevanju ciljev Evropske unije na področju kakovostnega, vključujočega in dostopnega izobraževanja.
- Podpora zelenemu in digitalnemu prehodu - racionalizacija prevozov in uporaba energetske učinkovitega vozila zmanjšujeta okoljski odtis in krepi zeleni prehod v izobraževalni infrastrukturi.

#### **3.2.1.4 Skladnost projekta z Evropskim zelenim dogovorom**

Projekt nakupa midibusa za prevoz otrok v občini Rače–Fram je v celoti skladen s cilji *Evropskega zelenega dogovora*, ki predstavlja temeljno strategijo Evropske unije za doseganje podnebne nevtralnosti do leta 2050. Investicija prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, učinkovitejši rabi energije ter trajnostnemu razvoju lokalne skupnosti.

Zamenjava dotrajanega vozila z novim, sodobnim in energetske učinkovitim midibusom omogoča zmanjšanje ogljičnega odtisa občinskih prevozov ter racionalizacijo šolskih linij, kar pomeni manjše število voženj in nižjo porabo goriva. S tem projekt neposredno podpira cilje EU na področju čistejši mobilnosti in razogljičenja prometa, ki je eden ključnih ukrepov Evropskega zelenega dogovora.

Poleg okoljskih koristi investicija prispeva tudi k trajnostnemu razvoju podeželja in večji socialni vključenosti, saj omogoča varen, zanesljiv in dostopen prevoz otrok iz vseh naselij občine. Projekt tako združuje okoljske, družbene in gospodarske vidike trajnostnega prehoda ter sledi načelom pravičnega, odprtega in zelenega razvoja, ki jih spodbuja Evropska unija.



### 3.2.1.5 Skladnost z New European Bauhaus (NEB) principi

Projekt nakupa midibusa za prevoz otrok v občini Rače–Fram je skladen z načeli *Novega evropskega Bauhausa (NEB)*, ki povezuje trajnostnost, vključevanje in estetsko dovršenost v razvoj okolju prijaznih, socialno odgovornih in kakovostnih rešitev za življenje ljudi:

- **Trajnostnost:** Nakup sodobnega, energetsko učinkovitega vozila prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov in porabe goriva ter s tem k prehodu občine v trajnostno mobilnost. Uporaba sodobnih tehnologij in racionalizacija šolskih prevozov zmanjšujeta vplive prometa na okolje ter spodbujata odgovorno rabo virov v skladu z zelenim prehodom.
- **Vključevanje:** Novi midibus bo zagotavljal dostopen in varen prevoz za vse otroke, ne glede na oddaljenost ali socialni položaj, ter omogočil vključitev ranljivejših skupin v izobraževalne, športne in kulturne dejavnosti. Vozilo bo na voljo tudi lokalnim društvom in organizacijam, kar spodbuja povezovanje, sodelovanje in občutek pripadnosti skupnosti.
- **Estetika:** Sodobna oblikovna zasnova vozila, urejena zunanost in prijetna notranja ureditev prispevajo k večjemu udobju uporabnikov, pozitivni izkušnji mobilnosti ter občutku skrbi za kakovostno javno infrastrukturo. Projekt s tem nadgrajuje vrednote NEB, ki spodbujajo lepoto v funkcionalnosti, prijetnosti in trajnosti javnih rešitev.

Z upoštevanjem teh treh načel projekt uresničuje vizijo Novega evropskega Bauhausa kot prepleta funkcionalnosti, trajnostnega razvoja in človeške topline ter prispeva k bolj prijazni, dostopni in povezani lokalni skupnosti.

## 4 PREDSTAVITEV VARIANT

---

Pri obravnavi investicije sta bili v presojo vključeni dve varianti, in sicer:

- |             |  |
|-------------|--|
| Varianta 1: | Minimalna varianta ali varianta brez investicije |
| Varianta 2: | Nakup midibusa za prevoz šolarjev                |

### 4.1 Varianta 1: Minimalna varianta ali varianta brez investicije

---

Varianta brez investicije pomeni, da se obstoječe stanje šolskih prevozov v občini Rače–Fram ohrani brez nakupa novega midibusa. Prevozi bi se še naprej izvajali z obstoječim 21-sedežnim vozilom in z vključevanjem zunanjih izvajalcev, kar pomeni večje število voženj, podaljšan čas prevozov in višje obratovalne stroške.

Obstoječi avtobus je prostorsko omejen, tehnološko zastarel in manj energetsko učinkovit, kar povečuje tveganje okvar, zamud in dodatnih stroškov vzdrževanja. Zaradi omejenega števila sedežev bi bilo še naprej potrebno kombiniranje prevozov z drugimi ponudniki, kar zmanjšuje varnost, preglednost in organizacijsko učinkovitost šolskih voženj.

V tej varianti bi bila občina dolgoročno izpostavljena višjim stroškom delovanja ter večji odvisnosti od zunanjih izvajalcev, hkrati pa bi se povečala prometna obremenitev okolja zaradi večjega števila posameznih voženj. Pogoji za varen, zanesljiv in trajnostno organiziran šolski prevoz bi se slabšali, kar bi imelo negativen vpliv na dostopnost izobraževanja, kakovost javnih storitev ter okoljske cilje občine Rače–Fram.

### 4.2 Varianta 2: Nakup midibusa za prevoz šolarjev

---

Varianta z investicijo predvideva nakup novega midibusa s kapaciteto od 29+1 sedežev, namenjenega izvajanju rednih in občasnih prevozov otrok na območju občine Rače–Fram. Investicija vključuje nakup sodobnega, varnega in energetsko učinkovitega vozila, ki bo ustrezalo vsem tehničnim in okoljskim standardom, določenim za prevoze otrok (ustrezni varnostni pasovi, klimatska naprava, sistem nadzora in komunikacije, dostopnost za mlajše potnike).

Novi midibus bo nadomestil obstoječe vozilo z nezadostno kapaciteto (21 sedežev) ter omogočil bolj racionalno organizacijo prevozov. Z večjim številom sedežev bo mogoče združiti posamezne relacije in zmanjšati število voženj, kar bo pomenilo nižjo porabo goriva, krajši čas prevozov ter zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>. Vozilo bo omogočalo tudi varnejši in udobnejši prevoz učencev na dnevnih šolskih linijah ter pri občnih vožnjah na športna, kulturna in izobraževalna tekmovanja, šolske izlete, zdravstvene preglede ter druge spremljevalne dejavnosti.

Poleg primarne uporabe za šolske potrebe bo midibus na voljo tudi lokalnim društvom, kulturnim in športnim organizacijam, ki bodo vozilo lahko uporabljale za prevoze na prireditve, tekmovanja ali druge

skupnostne dejavnosti. S tem se povečuje izkoriščenost občinskega vozila ter spodbuja sodelovanje in povezanost lokalne skupnosti.

Nakup midibusa bo dolgoročno prispeval k racionalizaciji javnih prevozov, zmanjšanju stroškov najemnih prevozov, izboljšanju prometne varnosti, zmanjšanju vplivov na okolje ter povečanju kakovosti življenja prebivalcev občine Rače–Fram.

Varianta z investicijo torej predstavlja celovito in trajnostno rešitev za zagotavljanje učinkovitega, varnega in okolju prijaznega sistema prevozov, skladno z razvojnimi cilji občine in evropskimi smernicami za trajnostno mobilnost.

### 5.1 Vrsta investicije

---

Projekt nakupa midibusa za prevoz šolarjev se umešča v vsebinsko področje družbene infrastrukture, natančneje v področje izobraževalne, ki podpira izvajanje javnih storitev na lokalni ravni.

### 5.2 Opredelitev osnovnih tehnično - tehnoloških rešitev v okviru investicije

---

Predmet investicije je nakup enega midibusa tipa IVECO FENIKSBUS FBI 86 L ali podobnega, ki bo namenjen izvajanju rednih in občasnih prevozov šolskih otrok na območju občine Rače–Fram. Vozilo bo sodobno, varno in energetske učinkovito ter v celoti skladno z veljavnimi evropskimi standardi glede varnosti in okoljske učinkovitosti.

Midibus bo dolžine približno 8,6 metra, širine 2,3 metra in višine 3 metre. Opremljen bo s podvozjem IVECO ali podobnim, sodobnim dizelskim motorjem z močjo približno 200 konjskih moči, ki ustreza emisijskemu standardu EURO 6-E, ter samodejnim menjalnikom z osmimi prestavami. Vozilo bo imelo pnevmatsko vzmetenje, diskaste zavore na vseh kolesih, elektronski sistem stabilnosti, sistem proti zdrsu in dodatni zavorni sistem za varno vožnjo na raznolikih terenih.

Notranjost bo zasnovana za udobno in varno vožnjo potnikov. Vgrajenih bo približno 29+1 sedežev za potnike in en sedež za spremljevalca. Sedeži bodo oblazinjeni, opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi, nasloni za roke in vgrajenimi naslonjali, kar bo zagotavljalo ustrezno ergonomijo tudi pri daljših vožnjah. Notranjost bo dodatno toplotno in zvočno izolirana, osvetljena z LED svetili in opremljena s prezračevalnimi kanali ter samodejno klimatsko napravo, ki omogoča uravnavanje temperature v celotnem potniškem prostoru.

Midibus bo imel prostoren prtljažni prostor s skupno prostornino približno štiri kubične metre, primeren za prtljago, športno ali didaktično opremo. Karoserija bo izdelana iz nerjavečega jekla ali aluminija, odporna proti koroziji in mehanskim poškodbam. Dvojna zasteklitev bo omogočala toplotno izolativnost in dodatno energetske učinkovitost vozila.

Vozilo bo opremljeno z naprednimi varnostnimi sistemi, kot so zaznavanje mrtvih kotov, sistem za ohranjanje smeri vožnje, kamera za vzvratno vožnjo, samodejno zaviranje v sili in nadzor voznikove pozornosti. Vsa notranja oprema bo izdelana iz ognjevarnih materialov in skladna s predpisi za vozila, namenjena prevozu otrok.

Z nakupom novega midibusa ali podobnega vozila bo občina zagotovila tehnično sodoben, varčen in okolju prijazen prevoz šolskih otrok ter izboljšala kakovost, varnost in zanesljivost občinskih prevozov. Vozilo bo namenjeno tudi občasni uporabi za potrebe lokalnih društev in organizacij, kar bo povečalo njegovo izkoriščenost ter prispevalo k trajnostnemu in povezovalnemu razvoju občine Rače–Fram.

### 5.2.1 Ocena investicijskih stroškov

Investicija se bo izvedla v letu 2026, zato preračun iz stalnih v tekoče cene ni potreben. Ocenjena vrednost investicije temelji na realnih cenah v času priprave dokumentacije. Stroški so bili ocenjeni na podlagi pridobljenih ponudb za podobne tipe midibusov, ki ustrezajo tehničnim in varnostnim zahtevam za prevoz šolskih otrok. Takšen pristop omogoča realno oceno investicijske vrednosti in zagotavlja zanesljivo osnovo za finančno načrtovanje projekta

*Tabela 4: Ocena vrednosti projekta v €*

| Vrste stroškov                      | Vrednost          | DDV              | Skupaj z DDV      |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Nakup midibusa                      | 149.600,00        | 32.912,00        | 182.512,00        |
| <b>SKUPAJ INVESTICIJSKI STROŠKI</b> | <b>149.600,00</b> | <b>32.912,00</b> | <b>182.512,00</b> |

V okviru predmetne investicije delitev na upravičene in neupravičene stroške ni predvidena, saj vsi načrtovani stroški predstavljajo neposredne in nujne izdatke, povezane z izvedbo investicije. Celotna investicijska vrednost vključuje stroške, ki so v celoti upravičeni in neposredno prispevajo k doseganju ciljev projekta ter k zagotavljanju varnega, učinkovitega in trajnostnega prevoza šolskih otrok.

## 6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 6.1 Strokovne podlage za izdelavo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Interni podatki strokovnih sodelavcev na občini Rače – Fram in pridobljenih ponudb za nakup midibusa.

### 6.2 Opis lokacije

#### 6.2.1 Makro lokacija

Občina Rače–Fram leži v severovzhodnem delu Slovenije, v osrednjem delu Dravske doline, južno od mesta Maribor. Občino sestavljajo naselja Rače, Fram, Morje, Kopivnik, Ranče, Loka pri Framu, Podova, Požeg, Zgornja in Spodnja Gorica ter manjša zaselka Brezula in Ješenca. Skozi območje poteka glavna prometna povezava Maribor–Celje (avtocesta A1), ki občini omogoča dobro dostopnost do večjih urbanih središč in gospodarskih vozlišč. Občina ima izrazito podeželski značaj, s številnimi razpršenimi naselji, kar vpliva na potrebe po organiziranem prevozu otrok do izobraževalnih ustanov.

#### 6.2.2 Mikro lokacija

Investicija se nanaša na zagotavljanje organiziranega prevoza učencev Osnovne šole Fram in njenih podružnic znotraj občine Rače–Fram. Občina pokriva razvejeno mrežo šolskih poti, ki potekajo iz naselij Rače, Morje, Kopivnik, Loka pri Framu, Ranče in Ješenca proti Framu, kjer se nahaja sedež osnovne šole. Zaradi razpršene poselitve in oddaljenosti posameznih zaselkov od šole je organiziran prevoz ključnega pomena za zagotavljanje enakih možnosti izobraževanja za vse otroke.

### 6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe investicije

Investicija se bo izvedla v letu 2026.

Tabela 5: Pregled ocene investicijske vrednosti po letih v €

| Vrste stroškov                      | 2026              | 2027         | SKUPAJ            |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| Nakup midibusa                      | 182.512,00        | 0,00         | 182.512,00        |
| <b>SKUPAJ INVESTICIJSKI STROŠKI</b> | <b>182.512,00</b> | <b>0,00</b>  | <b>182.512,00</b> |
| <b>Delež po letih</b>               | <b>100,00%</b>    | <b>0,00%</b> | <b>100,00%</b>    |

*Tabela 6: Terminski načrt izvedba investicije*

| Postavka                                    | Obdobje (mesec, leto) |
|---|-----------------------|
| Izdelava investicijske dokumentacije (DIIP) | november 2025         |
| Izvedba javnega naročila in podpis pogodbe  | marec- april 2026     |
| Izvedbena faza                              |                       |
| Dobava avtobusa                             | avgust 2026           |
| Uporaba                                     | september 2026        |

## 6.4 Varstvo okolja

Na podlagi pridobljenih podatkov, tehničnih rešitev in ocene vplivov ugotavljamo, da je investicija v nakup midibusa za prevoz šolskih otrok okoljsko sprejemljiv poseg, ki ne povzroča trajnih ali čezmernih obremenitev prostora in okolja. Projekt prispeva k zmanjšanju emisij, hrupa in porabe energije ter spodbuja trajnostno mobilnost znotraj občine Rače–Fram

### **Učinkovita raba naravnih virov**

Novi midibus bo opremljen z najsodobnejšim motorjem, ki ustreza emisijskemu standardu EURO 6, kar pomeni znatno nižje emisije dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>), ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>) in trdnih delcev v primerjavi s starejšimi vozili. Z večjo kapaciteto sedežev bo mogoče združiti posamezne šolske linije, kar bo zmanjšalo število voženj in s tem neposredno prispevalo k manjšemu ogljičnemu odtisu ter učinkovitejši porabi goriva.

### **Trajnostna dostopnost in mobilnost**

Z novim midibusom se bo povečala učinkovitost organizacije prevozov, saj bo občina lahko zmanjšala odvisnost od zunanjih izvajalcev in nepotrebnih dodatnih voženj. S tem se bodo zmanjšali prometni tokovi na lokalnih cestah, poraba goriva in emisije toplogrednih plinov. Vozilo bo redno servisirano in tehnično vzdrževano, kar zagotavlja dolgoročno brezhibno delovanje z minimalnim vplivom na okolje.

### **Zmanjševanje in obvladovanje vplivov**

Sodobni dizelski motor z naprednim sistemom za uravnavanje izgorevanja, učinkovitimi dušilci zvoka in avtomatskim menjalnikom omogoča tišje delovanje vozila ter zmanjšanje hrupne obremenitve v okolici šolskih poti. Uporaba pnevmatik z nizkim kotalnim uporom dodatno zmanjšuje zvočni vpliv in porabo goriva.

Z izvedbo investicije se bo povečala energetska učinkovitost voznega parka občine, izboljšala prometna varnost in zmanjšal skupni vpliv šolskih prevozov na okolje. Projekt prispeva k uresničevanju ciljev *Evropskega zelenega dogovora* in *nacionalne strategije za razogljičenje prometa*, saj spodbuja prehod k čistejšim, učinkovitejšim in okolju prijaznejšim oblikam mobilnosti.

*Tabela 7: Matrika za zeleno proračunsko označevanje*

| Oznaka projekta  | Ugoden | Mešan | Neugoden   | Nevtralen | Neznan |
|--|--------|-------|--|-----------|--------|
|  | x      |       |  |           |        |
| Okoljski cilji   | Vpliv  |       | Pojasnilo vpliva   |           |        |
| 1. blažitev podnebnih sprememb                             | +1     |       | Večja kapaciteta (≈30 sedežev) omogoča združevanje relacij in manj voženj; posodobljen motor EURO 6 in optimizacija voznih redov zmanjšata porabo goriva ter emisije CO <sub>2</sub> in NOx; redno vzdrževanje ohranja tovarniške emisijske parametre. |           |        |
| 2. prilagajanje podnebnim spremembam                       | +1     |       | Projekt ne vključuje gradbenih posegov; posredno prispeva k odpornosti storitve (zanesljiv prevoz tudi ob vremenskih ekstremih), vendar ne uvaja specifičnih prilagoditvenih ukrepov v prostoru.   |           |        |
| 3. trajnostna raba in varstvo vodnih in morskih virov      | 0      |       | Operativni režim brez vplivov na vodna telesa; ravnanje z olji, hladili in čistili poteka skladno s predpisi prek pooblaščenih zbiralcev; pranje vozila v urejenih pralnicah z lovilci olj.  |           |        |
| 4. prehod na krožno gospodarstvo                           | 0      |       | Javno naročanje z zahtevami življenjskega cikla (trajnostni materiali, dolga garancija, dobava rezervnih delov); možnost obnove sklopov in recikliranja kovin ob koncu življenjske dobe; standardizirani deli zmanjšujejo odpad.                       |           |        |
| 5. preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja             | 0      |       | EURO 6, sistemi OBD in DPF, TPMS ter retarder zmanjšujejo emisije in prašenje zavor; organizacija voženj znižuje prometne konice; ravnanje z odpadki (olja, filtri, pnevmatike) poteka prek pooblaščenih zbiralcev.                                    |           |        |
| 6. varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov | 0      |       | Brez gradnje in posegov v habitat; vožnja po obstoječi cestni infrastrukturi; morebitne vplive hrupa se omejuje z ustrezno hitrostjo in sodobnim pogonom.  |           |        |

Projekt nakupa midibusa za prevoz šolskih otrok je v celoti skladen z načelom »Do No Significant Harm (DNSH)«, saj ne povzroča negativnih vplivov na okolje. Vozilo z motorjem EURO 6 zmanjšuje emisije in porabo goriva, brez gradbenih posegov v prostor. Projekt spodbuja trajnostno mobilnost, učinkovito rabo energije in varstvo naravnih virov ter prispeva k zelenemu prehodu občine Rače–Fram.



## 6.5 Kadrovsko – organizacijska shema

---

Za vodenje, koordinacijo in izvedbo investicije nakupa midibusa za prevoz šolskih otrok je odgovorna Občina Rače–Fram kot investitor in nosilec projekta. Investicija je enostavne narave, saj vključuje le nabavo vozila, zato ne predvideva zahtevnejših organizacijskih ali gradbenih aktivnosti.

Projekt bo izveden v okviru rednih delovnih nalog občinske uprave. Župan bo odgovoren za strateški nadzor in potrjevanje ključnih odločitev, odgovorna oseba za investicije v občinski upravi pa bo skrbela za pripravo, izvedbo javnega naročila, nadzor nad postopkom dobave in finančno spremljanje.

Tehnična podpora (priprava tehničnih specifikacij, pregled dokumentacije in prevzem vozila) bo po potrebi zagotovljena s strani strokovnih služb ali zunanje svetovalca s področja prometne in tehnične stroke.

Organizacijska struktura investicije je torej enostavna, pregledna in prilagojena dejanskemu obsegu projekta, ki zajema izključno postopek javnega naročila, prevzem in uvedbo vozila v redno uporabo.

### 6.5.1 *Odgovorni vodja projekta*

**Odgovorni vodja projekta:**

**Ime in priimek:** Anja Čelan

**Delovno mesto:** višja svetovalka, Občina Rače - Fram

## 6.6 Viri financiranja

Investicija v nakup midibusa za prevoz šolskih otrok bo v celoti financirana iz proračunskih sredstev Občine Rače–Fram. Sredstva bodo zagotovljena v okviru občinskega proračuna za leto 2026.

Projekt ne vključuje drugih virov sofinanciranja, saj gre za neposredno občinsko investicijo manjšega obsega, pri čemer trenutno ni razpisov, preko katerih bi bilo mogoče takšno prevozno sredstvo financirati.

*Tabela 8: Financiranje projekta*

| Postavka                    | Vrednosti po letih |              | SKUPAJ            | Delež po viru  |
|-----------------------------|--------------------|--------------|-------------------|----------------|
|                             | 2026               | 2027         |                   |                |
| <b>Upravičeni stroški</b>   | <b>182.512,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>182.512,00</b> | <b>100,00%</b> |
| Občina Rače - Fram          | 182.512,00         | 0,00         | 182.512,00        | 100,00%        |
| <b>Neupravičeni stroški</b> | <b>0,00</b>        | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>       | <b>0,00%</b>   |
| Neupravičeni stroški        | 0,00               | 0,00         | 0,00              | 0,00%          |
| <b>SKUPAJ STROŠKI</b>       | <b>182.512,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>182.512,00</b> | <b>100,00%</b> |
| <b>Deleži po letih (%)</b>  | <b>100,00%</b>     | <b>0,00%</b> | <b>100,00%</b>    |                |

## **7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

---

### **7.1 Investicijska dokumentacija**

---

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) se za predmetno investicijo nakupa midibusa za prevoz šolskih otrok ne zahteva izdelava investicijskega programa (IP), saj ocenjena vrednost investicije ne presega 500.000 EUR.

Za izvedbo investicije je potrebno izvesti postopek javnega naročila v skladu z določili Zakona o javnem naročanju (ZJN-3). Postopek bo obsegal pripravo razpisne dokumentacije, zbiranje ponudb, njihovo strokovno oceno ter izbiro najugodnejšega ponudnika. Po zaključenem postopku bo z izbranim ponudnikom sklenjena pogodba o dobavi vozila, občina pa bo zagotovila nadzor nad izvajanjem pogodbenih obveznosti, prevzemom vozila in finančnim zaključkom investicije.